



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202610004783501

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., abril 17 de 2026

Señor(a)

ILBA YOHANNA CARDENAS PEÑA

Concejo De Bogotá

Calle 36 28a 41

Email:

comisiondegobierno@concejobogota.gov.co

Bogotá - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 20-04-2026 11:45:58
2026ER8183 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: % SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/#CLAUDIA ANDREA D
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/APONTE BUSTAMANTE ELIAS
ASUNTO: PROPOSICIÓN 359-2026
OBS: RESPUESTA

correspondencia@concejobogota.gov.co-

REF: Respuesta Proposición 359-2026

Respetada Doctora Cardenas

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

11. ¿Bajo qué soporte técnico se asegura que la Carrera 11 tiene la capacidad de carga para recibir el tráfico desviado sin colapsar la movilidad del nororiente?

De acuerdo con la solicitud se informa que de conformidad con el documento técnico de soporte del Plan de Cierres y Desvíos del Corredor Verde Carrera 7 (Adjunto al presente comunicado), no se identifica un porcentaje global único del flujo vehicular actual de la Carrera Séptima que se traslade específicamente a las carreras 9 y 11. El estudio no plantea una transferencia porcentual directa, sino una redistribución de volúmenes vehiculares hacia la red vial alterna, en función de los cierres parciales y de la capacidad disponible en los corredores de desvío.

En ese sentido, mediante el documento en mención, para el sector norte entre las calles 100 y 134, se proyecta el desvío de aproximadamente 1.400 vehículos mixtos principalmente por la Carrera 9, con conexión hacia la Avenida NQS y vías alternas hacia el sur. Así mismo, para el corredor en obra se menciona una afectación de menos de 3.000 vehículos por hora, que se distribuyen principalmente por las carreras 9 y 11 y por la Autopista Norte

En este contexto, es importante precisar que la redistribución de flujos hacia corredores como la Carrera 11 se encuentra respaldada en análisis de capacidad vial y en la implementación de medidas de gestión del tráfico que permiten mitigar posibles afectaciones en la operación. Estas incluyen ajustes operativos, seguimiento permanente

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202610004783501

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

de las condiciones de circulación y, de ser necesario, la adopción de acciones complementarias en campo para garantizar un adecuado funcionamiento de la red. De esta manera, no se trata de una transferencia estática de demanda, sino de una gestión dinámica del tráfico que permite absorber los flujos redistribuidos sin generar escenarios de colapso en el nororiente de la ciudad.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 17-04-2026 04:59 PM

Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Cristian Miguel Quintero Perez-Dirección de Ingeniería de Tránsito

Revisó Daniel Álvarez -Enlace Concejo 14-04-2026

Gina Salazar- Asesora del Despacho 15-04-2026

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 14-04-2026

Elaboró Omar Geovanny Fonseca Parra - Dirección de Ingeniería de Tránsito 14-04-2026

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.